

## Parade van bekende gezichten

**W**einig echt nieuws onder de zon op bestelwagenvlak in Brussel. De meeste constructeurs hebben in recente jaren hun gamma vernieuwd en gezien de normale looptijd van een modelreeks, is het nu even pauze. Eén uitzondering op deze regel is Dacia, dat voor het eerst zijn bestelwagenversie van de Logan voorstelt. Voor het overige is het uitkijken naar enkele tendensen die de bestelwagenwereld kenmerken: de opkomst van piepkleine bestellers en de ruk naar groen met hybride en CNG-voertuigen. Het zware segment werd zowat drie jaar geleden geheel vernieuwd. Heel wat koerierswagentjes beleefden vorig jaar en twee jaar geleden hun première en op een drastische vernieuwing van het middensegment van de ééntonniers is het nog even wachten. Tijd voor een roundup van een status quo dus.

Fiat Fiorino

### KLEIN IS IN

Is het onder druk van het steeds drukker verkeer dat alsmear minder plaats laat aan het individuele voertuig? Heeft het te maken met de drang naar steeds zuinigere en milieuvriendelijkere auto's? Wie zal het zeggen, maar sinds eind 2007 is de mini-koerierswagen in. Peugeot, Citroën en Fiat zagen als eersten het gat in de markt en brachten als Sevel-groep respectievelijk de 1,7 m brede en 3,8 m lange Bipper, Nemo en Fiorino uit. Hun initiatief

bleef niet onopgemerkt voor de concurrentie want Renault antwoordde haast meteen, door in zeven haasten een extra korte versie van zijn net vernieuwde Kangoo Express voor te rijden: de Kangoo Express Compact. De vindingrijkheid van Sevel werd overigens beloond door de jury *Van of the Year* die het drietal in het najaar van 2008 de titel voor het jaar 2009 overhandigde. Het bestelwagengamma van de drie Sevel-merken oogt ondertussen behoorlijk indrukwekkend. Zowel Citroën als

Peugeot hebben van klein naar groot een volledig gelijklopend gamma, waarbij alleen de benaming en het logo op de grille verschilt. Het begint bij Peugeot met de Bipper (2,8 m<sup>3</sup> laadvolume en 610 kg laadvermogen) en gaat verder met de iets grotere Partner (3,3 m<sup>3</sup> en 850 kg) om dan over te gaan in de Expert (7 m<sup>3</sup> en 1.200 kg) en tenslotte uit te monden bij de grote Boxer (17 m<sup>3</sup> en 2.000 kg). Bij Citroën is het van hetzelfde laken een broek, alleen heten ze daar Nemo, Berlingo, Jumpy en Jumper. ▶



Dacia Logan Van



Hyundai H-1



# BEDRIJFSVOERTUIGENSALON

Fiat doubleert zijn twee Sevel-partners als het om de Fiorino, de Scudo en de Ducato gaat, maar speelt *cavalier seul* als het op de Doblo en Doblo Maxi (4 m<sup>3</sup> laadvolume en 850 kg laadvermogen) aankomt. Het onafhankelijke Fiat-alternatief voor de Berlingo en de Partner van Citroën en Peugeot.

Volgt u nog een beetje? Indien niet, kunt u altijd op de standen van de drie constructeurs terecht om met eigen ogen vast te stellen hoe de gamma's voortaan in elkaar overlopen en hoe zij voor elke transportklus wel een pasklare oplossing in huis hebben. De drie constructeurs kiezen ondertussen allemaal voor common-rail krachtbronnen, die zuinigheid aan souplesse weten te koppelen. Peugeot van zijn kant legt verder nog de nadruk op zijn Utility-

gamma. Dat zijn kant-en-klare ombouwversies met bijvoorbeeld maar liefst zeven verschillende varianten van de Boxer. Vanaf Brussel wordt dit gamma uitgebreid met het Utility Frigo-gamma, met opbouw mogelijkheden voor koel- en vrieustransport.

## KLEINER EN GOEDKOPER

Zoals hiervoor al aangehaald, heeft Renault ondertussen zijn antwoord al klaar op de nieuwe kleine bestelwagens van Sevel. Hoe kan het anders voor een Franse constructeur wanneer zijn twee enige concurrenten in eigen land met een dergelijke stadsbesteller uitpakken. Renault kiest dan ook voor een dubbel aanbod als het op de Kangoo Express aankomt. De 3,83 m korte Kangoo Express Compact

## VEILIGHEID: EEN BANK VOORUIT

De laatste jaren zijn bestelwagens duidelijk aan een inhaalbeweging bezig als het op veiligheid en comfort aankomt. Dingen die in personenwagens al lang ingeburgerd waren, bleven bij bestelwagens vaak nog onbestelbaar of in het beste geval leverbaar tegen een fikse meerprijs waar menig werkgever dan weer tegenop zag. Ondertussen vindt een duidelijke kentering plaats. Steeds meer bestelwagens worden bijvoorbeeld afgeleverd met een klimaatregeling, wat niet alleen het comfort van de inzittende(n) ten goed komt, maar wat zeker ook een positief effect heeft op de veiligheid achter het stuur. Iemand die zit te puffen van de warmte is minder geconcentreerd bezig dan iemand die zich helemaal in zijn sas voelt. En naast deze zomerse overweging past ook een winterse bedenking: dankzij airconditioning is het veel eenvoudiger raampartijen te ontdoen of te ontwasemen.

Een andere tendens is de opkomst van ABS en ESP op bestelwagens. Enkele constructeurs willen echt ver gaan voor de verkeersveiligheid en bieden een handig hulpmiddel als ESP al standaard aan, bij anderen moet er nog wel voor bijbetaald worden, maar is het tenminste al voorhanden. Iets wat een jaar of drie geleden zeker nog niet altijd het geval was.

heeft al naargelang de versie een laadvolume van 2,5 tot 2,9 m<sup>3</sup>. Hij bedient zich van dezelfde moderne krachtbronnen als zijn langere broer. Verder bestaat het Renault-gamma nog uit de Trafic en de Master, die ondertussen beiden stilaan uitkijken naar vervanging. Eind 2009 zou

de nieuwe Master eraan komen. Eveneens van Renault, maar wel anders genoemd is de Logan Van die Dacia voorstelt. Het budgetmerk van Renault, dat ook in West-Europa aardig in de smaak valt, introduceert zichzelf nu ook in het bestelwagensegment. De Logan Van krijgt



Opel Corsa Van



Mercedes-Benz Vito BlueEFFICIENCY



Renault Kangoo Express Compact

alle troeven van de Logan MCV (de personenwagenversie die al langer bestond) mee, maar weet nu ook te charmeren met een laadruimte van 2,5 m<sup>3</sup>.

Daarmee wordt de Logan Van een rechtstreekse concurrent van de nieuwe kleine bestellertjes. De Logan Van wordt aangeboden met twee 1.5 dCi-motoren van Renault-makelij die respectievelijk 70 en 85 pk produceren, en een 1.6 benzine-



Iveco Daily

krachtbron die 90 pk op het asfalt zet.

## GELIJKLOPEND EN TOCH WEER NIET

Het bedrijfswagengamma van Opel loopt voor een groot stuk parallel met dat van Renault. Alleen heet de Master er Movano en luistert de Trafic naar de naam Vivaro. Wat de kleinere segmenten betreft, trekt Opel echter zijn eigen troefkaarten met de Opel Combo en de Van-versies van de Corsa en de Astra. In de twee laatste gevallen gaat het om voertuigen waarvan de achterbank is vervangen door een vlakke laadvloer. De Opel Combo van zijn kant is ook verkrijgbaar met een zuinige aardgasmotor.

Ook Nissan tapt uit hetzelfde vaatje als Opel wat zijn zwaardere voertuigen betreft. Alleen krijgen de middelzware en zware bestelwagens daar de naam Primastar en Interstar mee. De Kubistar, de kleinste bestelwagen van

Nissan, is dan weer identiek aan de Renault Kangoo van de vorige generatie. Nissan besloot immers niet in te stappen in het nieuwe modelproject van moederbedrijf Renault omtrent de Kangoo. De reden daarvoor werd duidelijk tijdens de IAA in Hannover vorig jaar waar Nissan een prototype voorreed van de NV200, de gedooftverfde eigen opvolger voor de Kubistar. Nissan gaat ook bovenaan het gamma zijn eigen weg met de Cabstar en de Atleon, twee chassis-cabinebestelwagens die in hun lichte uitvoeringen ook beschikbaar zijn voor chauffeurs met rijbewijs B. De kruisbestuiving gebeurt hier overigens in de andere richting, want de nieuwe Cabstar wordt ook door Renault gecommmercialiseerd onder de naam Maxity. Nissan denkt overigens ook groen, want het ontwikkelde ondertussen een hybride variant van de Cabstar, die echter niet in Brussel aanwezig zal zijn.



## NOG MEER ZWARE JONGENS

Nu we toch bij de zware bestellers met chassis/cabine en eventuele laadkas aanbehalen zijn, kunnen we niet naast Isuzu dat zijn fel ver-

nieuwde N-Series tentoonstelt. Die is voorzien van een turbodieselmotor met directe inspuiting die naar keuze 150 pk of 190 pk produceert. Deze dieselmotoren met variabele turbo tonen zich ook bij lage toeren aardig efficiënt. ➔



Isuzu N-Series



Nissan Cabstar



Citroen Jumper

De N-Series, ook inzetbaar door chauffeurs met rijbewijs B, wordt aangeboden met een versnellingsbak die zich zowel manueel als automatisch laat schakelen. De N-Series is leverbaar met een 1.770 mm brede City Cab of met de 1.995 mm brede Comfort Cab. Daarnaast is ook een dubbele cabine van de partij.

Mitsubishi van zijn kant pakt dan weer uit met zijn onder-tussen goed ingeburgerde Canter. De Canter is actief in het segment van 3,5 tot 7,5 ton, waardoor hij in zijn lichtste versie ook gereden kan worden door chauffeurs met rijbewijs B. Het gamma van de Canter is te verdelen in vier gewichtsklassen waarvoor Mitsubishi in totaal vier verschillende motoren beschikbaar heeft. In het gamma tot 3,5 ton heeft men de keuze uit motoren met 110, 125 en 145 pk, in het segment van 5,5 ton wordt de 125 pk krachtbron eveneens aangeboden. In het segment tot 6,5 ton de keuze bestaat tussen een motor van 145 en 180 pk. In het zwaarste segment van 7.490 kg zijn dezelfde motoren leverbaar.

Volkswagen Caddy, Transporter en Crafter



## BELGISCHE PREMIERES

Ford toont in Brussel de nieuwe Fiesta Van. Deze stijlvolle en functionele kleine besteller beschikt over een laadvermogen van meer dan 1.000 liter. Verder charmeert hij met een lage laaddrempel. Hij wordt aangeboden met een 1.25 benzinemotor van 82 pk, een 1.4 TDCi van 68 pk en een 1.6 TDCi die 90 pk in huis heeft. Ford toont daarnaast ook nog een personenwagenvariant van de Fiesta die uitgerust is met een motor die slechts 98 g CO<sub>2</sub> per kilometer uitstoot. Deze zal mogelijk later ook in bestelwagenuitvoering verkrijgbaar worden. Ford maakt

het bedrijfswagengamma rond met de Transit Connect en de Transit.

Ook Hyundai is in Brussel van de partij met enkele Belgische premières. Zo debuteert de 136 pk basismotor voor de H-1, die zelfs een Europese première vormt. Deze nieuwe basismotor is een aanpassing van de bestaande 2.5 CRDi viercilinder die zijn vermogen ingekrompen zag van 163 naar 136 pk. Deze basismotor is niet alleen zuiniger, maar ook goedkoper. In Belgische première toont Hyundai dan weer de H-1 Cool met een compact Carrier Transicold koel-element op het dak. Deze koelgroep heeft een bereik van +8 tot 0°C. Verder werd

het laadcompartiment uitgerust met een antislipvloer, werd het voorzien van waterafvoer en een ingewerkte plafondverlichting. Een leuk aardigheidje sluit de bestelwagenuwigheden van Hyundai af: een i10 Ice Cream Van. Deze verhoogde versie van de i10 zal trouwens gratis ijsjes uitdelen aan de salonbezoekers.

## GROENE GROETEN UIT STUTTGART

Mercedes-Benz komt naar Brussel met zijn bestelwagengerhouders de Sprinter en de Vito. Daarnaast vinden we ook nog een grote Vario. Het belangrijkste nieuws bij het merk met de ster komt uit groene hoek. Zo toont Mercedes-Benz een Sprinter 315/316 NGT met aardgasaanrijving, die sinds mei 2008 in serieproductie verkrijgbaar is. Mercedes-Benz beweert dat deze Sprinter een 30% lagere exploitatiekost heeft dan een soortgelijk voertuig met traditionele dieselaandrijving. Uiteraard profiteert ook het milieu mee van deze NGT Sprinter, want de uitstoot van schadelijke stoffen neemt drastisch af. Wie denkt dat milieuvriendelijkheid en zuinigheid niet hand in hand





Mitsubishi  
Canter

Ford Fiesta  
Van

kunnen gaan met vaardigheid en kracht, zit er glad naast. Met een vermogen van 156 pk en een maximaal koppel van 240 Nm weet deze aardgas-Sprinter duidelijk van wanten. Mercedes-Benz heeft bij de Sprinter NGT voor bivalente aandrijving gekozen, wat betekent dat ook de 1.8 basismotor op benzine nog een aardig deuntje meeblaast, zodat de actieradius van dit voertuig oploopt tot 1.200 kilometer. Daarnaast stelt Mercedes-Benz ook de Vito BlueEFFICIENCY voor. Deze showcar heeft alles om zuinig te zijn: een manuele versnellingsbak met lange spreiding, een stop/startfunctie die de motor uitschakelt aan de verkeerslichten, een ECO-stuurbekeuringpomp die enkel werkt wanneer nodig en camera's in plaats van de Cx-verwoestende buitenspiegels, die bovenop het aerodynamische pakket komen. Dankzij al deze maatregelen zou deze Vito tot 1,5 liter/100 km zuiniger zijn dan zijn conventionele tegenhanger.

### ALL BLACKS

Iveco trekt ook op zijn bestelwagenstand de kaart van de All Blacks, het Nieuw-



Zeelandse nationale rugbyteam waarmee het merk zich voortaan via een sponsorcontract linkt. *Commitment, reliability, performance* en *team spirit* zijn de waarden waarmee men uitpakt en waarmee men meteen ook de producten en diensten van Iveco aanprijst. Iveco wil duidelijk maken dat het voortdurend werkt aan de verdere verbetering van producten en diensten en dat zowel in het dagelijks gebruik als op het vlak van innovatie. Het spreekt voor zich dat de Daily op de bestelwagenstand in het middelpunt staat. De Daily is zowel verkrijgbaar als gesloten bestelwagen, minibus en chassis/cabine. Uiteraard zijn

tal van koetswerkvarianten verkrijgbaar en naast conventionele turbodieselmotoren met common-rail techniek is ook een versie op samengeperst aardgas leverbaar. Verder legt Iveco, als het over de voertuigen van morgen gaat, de nadruk op parallelle hybride technologie (diesel/elektrisch) en op aardgas. Er is ook een 4x4 Daily die broederlijk naast de Massif, de kleine terreinwagen van Iveco staat.

### EVENEENS VAN DE PARTIJ

Volkswagen toont in Brussel zijn ruime gamma bedrijfsvoertuigen. Beginnend bij

de Caddy en via de Transporter uitkomend bij de Crafter. De drie modellen, al naargelang het motortype verkrijgbaar met TDI's met individuele pompverstuivers of met common-rail techniek aan boord, zullen in verschillende uitvoeringen te bewonderen zijn. Dat ook Volkswagen groen denkt, bewijst het met de Caddy Life Eco Fuel, de op aardgas rijdende monovolumevariant van de Caddy. Toyota van zijn kant pakt uit met de Hiace, die onlangs een lichte facelift onderging.